

**AVIZAT DE LEGALITATE,
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,
jr. Chiru-Cătălin Cristea**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE
pentru modificarea HCL nr. 47/27.02.2020 privind aprobarea Notei
conceptuale și a Temei de proiectare privind obiectivul de investiții
„Modernizarea și reabilitarea rețelei stradale din Municipiul Târgoviște,
Județul Dâmbovița: Str. Nicolae Dobrin, Str. I.C. Brătianu (ramura adiacentă
OCPI), str. Crizantemei, Str. Stolnicul Constantin Cantacuzino (ramura
adiacentă str. Calea Domnească), Str. Liniștei, Str. Crișan (ramura adiacentă
str. Calea Domnească), Str. Maior Coravu Ion, Str. Profesor Cornel Popa
(tronsonul de legătură cu Drumul de Centură)”**

Consiliul Local Municipal Târgoviște, întrunit în ședința ordinară, a lunii aprilie 2023, având în vedere:

- Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 13765/21.04.2023, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. a) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Raportul de specialitate înregistrat sub nr. 13766/21.04.2023, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 50/1991 referitoare la autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 10/1995 referitoare la calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicat, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea și expertizarea tehnică a proiectelor, expertizarea tehnică a execuției

lucrărilor și a construcțiilor, precum și verificarea calității lucrărilor executate, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile H.G nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile HCL nr. 47/27.02.2020 privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare privind obiectivul de investiții „Modernizarea și reabilitarea rețelei stradale din Municipiul Târgoviște, Județul Dâmbovița: Str. Nicolae Dobrin, Str. I.C. Brătianu (ramura adiacentă OCPI), str. Crizantemei, Str. Stolnicul Constantin Cantacuzino (ramura adiacentă str. Calea Domnească), Str. Liniștei, Str. Crișan (ramura adiacentă str. Calea Domnească), Str. Maior Coravu Ion, Str. Profesor Cornel Popa (tronsonul de legătură cu Drumul de Centură)” , modificată și completată prin HCL nr. 208/30.06.2021 și 125/29.03.2022)

- Normative tehnice și STAS-uri incidente;

- Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Municipal Târgoviște;

- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (3) lit. g) coroborat cu dispozițiile art. 5 lit. cc) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea

HOTĂRÂRE:

Art.I „Art. 1 Se aprobă Nota conceptuală pentru obiectivul de investiții „Modernizarea și reabilitarea rețelei stradale din Municipiul Târgoviște, Județul Dâmbovița: **Str. Nicolae Dobrin, Str. Profesor Cornel Popa (tronsonul de legătură cu Drumul de Centură), Bulevardul Regele Carol I (ramura adiacentă), Strada Oituz, Strada Vidin, Teren adiacent strada Teilor, Strada Prisecii, Strada Înfrățirii, Strada Lămâiței**”, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă Tema de proiectare pentru obiectivul de investiții „Modernizarea și reabilitarea rețelei stradale din Municipiul Târgoviște, Județul Dâmbovița: **Str. Nicolae Dobrin, Str. Profesor Cornel Popa (tronsonul de legătură cu Drumul de Centură), Bulevardul Regele Carol I (ramura adiacentă), Strada Oituz, Strada Vidin, Teren adiacent strada Teilor, Strada Prisecii, Strada Înfrățirii, Strada Lămâiței**”, conform anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Finanțarea obiectivului de investiții se va realiza din Bugetul Local.”

Art. II Orice alte prevederi contrare prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea.

Art. III Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se obligă Direcția Managementul Proiectelor, Direcția Economică și pentru comunicare, Secretarul General al Municipiului Târgoviște.

INIȚIATOR,
PRIMARUL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,
jr. Daniel-Cristian Stan

Red. D.I.

Compartimentul de resort căruia i-a fost transmis prezentul proiect		Termen limită depunere raport de specialitate
		19 mai 2023
Direcția Managementul Proiectelor	X	
Direcția Economică	X	
Biroul Contencios Juridic	X	
Comisia de specialitate căreia i-a fost transmis prezentul proiect		
Comisia nr. 1	X	
Comisia nr. 2	X	
Comisia nr. 3	X	
Comisia nr. 4		
Comisia nr. 5		

NR. 13765/21.04.2023

**APROBAT,
Primarul Municipiului Târgoviște
Jr. Daniel Cristian STAN**

REFERAT DE APROBARE

Modernizarea si reabilitarea rețelei stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita, respectiv strazile: Str. Nicolae Dobrin, Str. Profesor Cornel Popa (tronsonul de legatura cu Drumul de Centura), Bulevardul Regele Carol I (ramura adiacenta), Strada Oituz, Strada Vidin, Teren adiacent strada Teilor, Strada Prisecii, Strada Infratirii, Strada Lamaitei vine in intampinarea necesitatilor populatiei din Municipiul Târgoviște, județul Dâmbovița, prin asigurarea unor condiții optime de transport, contribuind la creșterea gradului de civilizație, la înfrumusețarea orașului si la îmbunatatirea calității vieții locuitorilor in zonele urbane marginalizate si, in perspectiva, in intreg municipiul, prin modernizarea si reabilitarea succesiva a tuturor strazilor.

Starea tehnica a strazilor analizate este rea ceea ce ingreuneaza accesul catre proprietati, catre infrastructura culturala si educationala a municipiului, catre lacasele de cult ale locuitorilor. Gradul de degradare in care se afla le face impropriei desfasurarii circulatiei in conditii de siguranta. De asemenea, starea acestor drumuri nu permite, in cazuri de urgenta, interventia rapida a vehiculelor destinate situatiilor de urgenta (ambulante, pompieri, politie).

Obiectivul specific al proiectului il constituie modernizarea si reabilitarea rețelei stradale pe urmatoarele strazi aflate in intravilanul Municipiului Targoviste:

Carte Funciara nr. 86200, numar cadastral nr. 86200 – Nicolae Dobrin;

Carte Funciară nr. 83993 si 88090, număr cadastral nr. 83993 si 88090 – Str. Profesor Cornel Popa LOT 2;

Carte Funciară nr. 84024, număr cadastral nr. 84024 - Bulevardul Regele Carol I (ramura adiacenta);

Carte Funciară nr. 75741, număr cadastral nr. 75741 – strada Oituz;

Carte Funciară nr. 75741, număr cadastral nr. 75741 – Strada Vidin;

Carte Funciara nr. 87028, numar cadastral nr. 87028 - Teren adiacent strada Teilor,

Carte Funciară nr. 84827, număr cadastral nr. 84827 - Strada Prisecii;

Carte Funciară nr. 84826, număr cadastral nr. 84826 - Strada Infratirii;

Carte Funciară nr. 83743, număr cadastral nr. 83743 - Strada Lamaitei;

Carte Funciară nr. 75740, numar cadastral 75740 - Iazul Morilor, lucrare conexa.

In data de 02.06.2022 a fost semnat contractul de servicii de proiectare nr. 18460. In etapa de intocmire a Studiului Topografic, proiectantul, a semnalat unele probleme cu privire la limitele cadastrale existente. Aceste aspecte au fost discutate, in cadrul sedintei de lucru din data de 15.07.2022, impreuna cu proiectantul si cu reprezentantii Serviciului Cadastru din cadrul Municipiului Targoviste.

In vederea solutionarii acestor probleme proiectantul a transmis planurile de situatie propuse conform carora au fost solicitate si demarate lucrari pentru actualizarea limitelor cadastrale existente.

Prin adresele nr. 27490/16.09.2022, 14.10.2023 si prin discutiile purtate permanent cu reprezentantii Serviciului Cadastru ne-a fost transmis stadiul actualizat al lucrarilor de cadastru solicitate.

Derularea acestei proceduri a fost ingreunata de faptul ca unii dintre proprietarii terenurilor afectate nu au adus documentele necesare. Sunt situatii in care lucrarile de cadastru au fost respinse de O.C.P.I. Prin urmare lucrarile de cadastru aferente strazilor: Apusului, Teilor, Crizantemei si Bulevardul Regele Carol I (tronsonul de legatura cu Bulevardul I.C. Bratianu) nu au fost finalizate nici pana la data prezentului referat.

Urmare a acestui fapt este necesara actualizarea titlului obiectivului de investitii, in deplina concordanta cu Nota Conceptuala si Tema de Proiectare.

Astfel, prin prezentul referat se propune aprobarea oportunității initierii unei Hotărâri de Consiliu Local pentru modificarea H.C.L. nr. 47/27.02.2020 privind aprobarea Temei de Proiectare si a Notei Conceptuale aferente obiectivului de investitii ***“Modernizarea si reabilitarea rețelei stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita: Str. Nicolae Dobrin, str. Crizantemei, Str. Profesor Cornel Popa (tronsonul de legatura cu Drumul de Centura), Bulevardul Regele Carol I (ramura adiacenta), Bulevardul Regele Carol I (tronsonul de legatura cu Bulevardul I.C. Bratianu), Strada Oituz, Strada Vidin, Teren adiacent strada Teilor, Strada Apusului, Strada Prisecii, Calea Campulung (nr. 178), Strada Infratirii, Strada Lamaitei”.***

DIRECTOR EXECUTIV
Jr. Ciprian STĂNESCU

Aprobat,
Primarul Municipiului Targoviste
Jr. Daniel Cristian Stan

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea H.C.L. nr. 47/27.02.2020 privind aprobarea Notei conceptuale si a Temei de proiectare privind obiectivul de investitii “Modernizarea si reabilitarea retelei stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita: Str. Nicolae Dobrin, Str. I.C. Bratianu (ramura adiacenta OCPI), str. Crizantemei, Str. Stolnicul Constantin Cantacuzino (ramura adiacenta str. Calea Domneasca), Str. Linistei, Str. Crisan (ramura adiacenta str. Calea Domneasca), Str. Maior Coravu Ion, Str. Profesor Cornel Popa (tronsonul de legatura cu Drumul de Centura)”.

1. Inițiatorul proiectului de hotărâre

Municipiul Târgoviște – Primar Jr. Stan Daniel Cristian

2. Reprezentantul inițiatorului proiectului de hotărâre

Viceprimar – Jr. Rădulescu Cătălin

3. Prezentarea pe scurt a situației premergătoare inițierii proiectului de hotărâre

Executarea de lucrari de modernizare si reabilitare a retelei stradale pentru strazile: Str. Nicolae Dobrin, Str. Profesor Cornel Popa (tronsonul de legatura cu Drumul de Centura), Bulevardul Regele Carol I (ramura adiacenta), Strada Oituz, Strada Vidin, Teren adiacent strada Teilor, Strada Prisecii, Strada Infratirii, Strada Lamaitei este determinata de gradul de degradare in care se afla, degradare ce le face impropriei desfasurarii circulatiei in conditii de siguranta. Lucrarile ce vor fi executate vor imbunatati starea tehnica a acestor strazi ceea ce va elimina neajunsurile si dificultatile din trafic si vor asigura o infrastruktura de transport moderna si durabila.

In data de 02.06.2022 a fost semnat contractul de servicii de proiectare nr. 18460. In etapa de intocmire a Studiului Topografic, proiectantul, a semnalat unele probleme cu privire la limitele cadastrale existente. Aceste aspecte au fost discutate, in cadrul sedintei de lucru din data de 15.07.2022, impreuna cu proiectantul si cu reprezentantii Serviciului Cadastru din cadrul Municipiului Targoviste.

In vederea solutionarii acestor probleme proiectantul a transmis planurile de situatie propuse conform carora au fost solicitate si demarate lucrari pentru actualizarea limitelor cadastrale existente.

Prin adresele nr. 27490/16.09.2022, 14.10.2023 si prin discutiile purtate permanent cu reprezentantii Serviciului Cadastru ne-a fost transmis stadiul actualizat al lucrarilor de cadastru solicitate.

Derularea acestei proceduri a fost ingreunata de faptul ca unii dintre proprietarii terenurilor afectate nu au adus documentele necesare. Sunt situatii in care lucrarile de cadastru au fost respinse de O.C.P.I. Prin urmare lucrarile de cadastru aferente strazilor: Apusului, Teilor, Crizantemei si Bulevardul Regele Carol I (tronsonul de legatura cu Bulevardul I.C. Bratianu) si Calea Campulung nr. 178 nu au fost finalizate nici pana la data prezentului referat.

4. Oportunitatea inițierii proiectului de hotărâre:

Obiectivul nominalizat mai sus are in vedere starea precara a mai multor strazi din Municipiul Targoviste, stare ce determina neajunsuri si dificultati in trafic si duce la cresterea gradului de poluare.

Pe strada Nicolae Dobrin nu exista sistem de canalizare pluviala si nici menajera, nu sunt montati hidranti de incendiu, sistemul de iluminat public este invechit iar langa strada curge Iazul Morilor.

Strada Profesor Cornel Popa este neasfaltata si fara utilitati.

Strada Lamaitei este o strada cu trafic greu, pe aceasta strada se afla doua balastiere si un centru de colectare fier vechi.

Partea carosabila prezinta o serie de defectiuni, de tipul denivelarilor si gropilor fapt ce impiedica desfasurarea normala a circulatiei si conduce la generarea de praf pe timp uscat.

Din cauza inconvenientelor enumerate, circulatia auto si pietonala se desfasoara in conditii necorespunzatoare din punct de vedere al sigurantei si confortului fiind necesara reabilitarea si modernizarea drumurilor.

Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții: imbunatatirea transportului in Municipiul Targoviste si crearea premiselor unei dezvoltari durabile in zona urbana vizata, creșterea calității vieții, a gradului de confort și a sigurantei pietonilor prin reabilitarea infrastructurii urbane degradate si asigurarea unei infrastructuri urbane moderne și durabile.

Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții: cresterea in continuare a gradului de poluare a aerului, solului si apelor, cresterea cheltuielilor necesare reparatiei si intretinerii parcului auto precum și o scadere a calității vieții locuitorilor si continua degradare a carosabilului existent. Proiectul nominalizat mai sus, se inscrie pe linia principiilor cuprinse in cadrul documentelor strategice care guverneaza dezvoltarea Municipiului Targoviste in perioada urmatoare.

In conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, tema de proiectare este etapa premergatoare intocmirii Studiului de fezabilitate/DALI pentru orice obiectiv. Tema de proiectare intocmita pentru acest obiectiv jaloneaza principalele coordonate ale proiectului care urmeaza sa fie intocmit in conformitate cu prevederile legale in vigoare la data prezentei.

Astfel prin Nota Conceptuala si Tema de Proiectare actualizate *se propune* modernizarea si reabilitarea retelei stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita: Str. Nicolae Dobrin, Str. Profesor Cornel Popa (tronsonul de legatura cu Drumul de Centura), Bulevardul Regele Carol I (ramura adiacenta), Strada Oituz, Strada Vidin, Teren adiacent strada Teilor, Strada Prisecii, Strada Infratirii, Strada Lamaitei.

Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus din punct de vedere tehnic si functional:

Lucrari de drum.

- Supralargarile si suprainaltarile drumului in curbe vor fi analizate si verificate, in cazul in care se constata ca vor fi necorespunzatoare, vor fi aduse la valorile necesare avandu-se in vedere limitarea profilului transversal de catre proprietatile adiacente;
- Frezarea suprafetei drumurilor, acolo unde este cazul;
- Realizarea unei structuri rutiere noi.
- Inainte de turnarea stratului de asfalt se vor aduce la cota toate capacele caminelor, gratarele gurilor de scurgere, aerisitorile conductelor de gaz etc.

Pentru aplicarea solutiilor se va tine cont de normativele in vigoare in ceea ce priveste capacitatea portanta pentru traficul de perspectiva si adancimea de inghet – dezghet.

Tipurile de imbracaminti vor trebui sa asigure imbunatatirea caracteristicilor de suprafata prin:

- Diminuarea fenomenului de acvaplanare,
- Imbunatatirea vizibilitatii pe timp de ploaie, datorita reducerii efectului de orbire prin reflectie, prin dispersia mai buna a luminii primate;
- Evacuarea rapida a apelor pluviale.
- Sistemul rutier propus spre reabilitare si modernizare este de tip flexibil si se va realiza prin ranforsarea strazii.

Lucrari la trotuare

Se vor executa trotuare in conformitate cu normativele in vigoare aferente categoriei de importanta a drumului si in functie de lucrarile déjà existente.

La trotuare, trecerile de pietoni vor fi amenajate astfel incat sa poata fi utilizate de catre persoanele cu handicap, in conformitate cu Normativul indicative NP 051-2001, aprobat prin Ordinul nr. 649/2011.

Lucrari de extindere a retelei de apa potabila.

Se vor efectua lucrari de extindere/ realizare a retelei de alimentare cu apa potabila, precum si bransamentele necesare.

Lucrari de montare a hidrantilor de incendiu.

Se va studia necesitatea montarii de hidranti de incendiu. Montarea acestora se va face conform prevederilor legale din domeniu.

Lucrari la dispozitivele de scurgere a apelor pluviale:

Ca masura obligatorie trebuie creat un sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale functional printr-un sistem de canalizare pluviala.

Pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale in conditii corespunzatoare vor fi prevazute guri de scurgere suplimentare, daca in urma unui calcul al debitului apelor meteorice vor rezulta suplimentari necesare. Va fi realizat un calcul pentru fiecare strada cu bazinul ei de receptie din care rezulta necesitatea si amplasarea gurilor de scurgere.

Lucrari la dispozitivele de scurgere a apelor menajere:

Pentru colectarea si evacuarea apelor menajere in conditii corespunzatoare vor fi prevazute lucrari de extindere/ realizare a retelei de canalizare, precum si bransamentele necesare.

Marcaje rutiere:

Pe sectorul de drum reabilitat se va studia reglementarea circulatiei prin indicatoare si marcaje rutiere. Modul de realizare a marcajelor rutiere va fi conform cu traseul drumului, cu elementele geometrice ale acestuia, asigurarea vizibilitatii.

Parcari laterale

Pe sectoarele de drum se va studia posibilitatea realizarii de parcari laterale.

Montare cosuri de gunoi stradale

Durata minima de functionare apreciata corespunzator destinatiei/ functiilor propuse: 5 ani.

In conformitate cu prevederile legii nr. 10/1995, cheltuielile generate de efectuarea unor lucrări suplimentare față de documentația tehnico-economică aprobată, ca urmare a unor erori de proiectare, sunt suportate de proiectant/proiectantul coordonator de proiect și proiectanții pe specialități, persoane fizice sau juridice, în solidar cu verificatorii proiectului, la sesizarea justificată a investitorului și/sau a beneficiarului în baza unui raport de expertiză tehnică elaborat de un expert tehnic atestat.

Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare. Vor fi respectate documentatia tehnico-economica ce va fi intocmita si prevederile avizelor detinatorilor de utilitati

Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului: vor fi respectate condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului cuprinse în documentatia tehnico-economica ce va fi intocmita si in avizele detinatorilor de utilitati

Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului: necesitatea executării de lucrari de modernizare si reabilitare pentru strazile nominalizate are in vedere starea precara a acestora, ceea ce le face improprii desfasurarii circulatiei in conditii de siguranta, se doreste scaderea gradului de poluare a aerului, solului si apelor, precum și cresterea calității vieții locuitorilor.

5. Documente care stau la baza inițierii proiectului de hotărâre:

Nota conceptuala – Anexa 1

Tema de proiectare – Anexa 2

6. Baza legală a proiectului de hotărâre:

- a) Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;
- b) Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicata;
- c) Hotararea 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor,
- d) Legea 500/2002 privind finantele publice.

- e) Normative tehnice și STAS-uri incidente.
- f) - Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale,
- g) - Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

7. Propunerea compartimentului de specialitate:

Față de cele prezentate mai sus se propune modificarea H.C.L. nr 47/27.02.2020, în sensul modificării Notei conceptuale - Anexa 1 și a Temei de proiectare – Anexa 2 privind obiectivul de investiții **“Modernizarea și reabilitarea rețelei stradale din Municipiul Targoviste, Județul Dambovită: Str. Nicolae Dobrin, Str. Profesor Cornel Popa (tronsoanel de legătură cu Drumul de Centură), Bulevardul Regele Carol I (ramură adiacentă), Strada Oituz, Strada Vidin, Teren adiacent strada Teilor, Strada Prisecii, Strada Infratirii, Strada Lamaitei”**.

8. Efectele promovării proiectului de hotărâre

Crearea posibilității de a promova obiectivul nominalizat mai sus, prin parcurgerea etapelor premergătoare realizării efective (întocmire documentații tehnico-economice, aprobare indicatori tehnico-economici, încheiere contract de execuție lucrări).

Prin reabilitarea infrastructurii degradate și asigurarea unei infrastructuri urbane moderne crește calitatea vieții și a gradului de confort atât pentru locuitorii Municipiului Targoviste cât și pentru cei care tranzitează orașul ca turiști sau în interes de serviciu. și astfel se creează premisele unei dezvoltări durabile .

9. Sursele de finanțare ale proiectului de hotărâre

Finanțarea obiectivului de investiții se va realiza din Bugetul Local.

10. Semnatura inițiatorilor:

Viceprimar,
Jr. Catalin RADULESCU

Director Economic,
Ec. Dr. Silvana MARIN

Director Executiv
Jr. Ciprian STĂNESCU

Birou Contencios Juridic
Jr. Adrian MOCANU / Jr. Elena MUDAVA